



REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA
AUTÓDROMO SAN JUAN VILlicUM
09, 10 y 11 DE SEPTIEMBRE DE 2022

CAPITULO 1

ORGANIZADOR

AUTOSPORTS S.A., en adelante denominado el Organizador, sociedad civil, autorizada por la Comisión Deportiva Automovilística del Automóvil Club Argentino, de conformidad con lo establecido por el Reglamento Deportivo Automovilístico (RDA) y el Código Deportivo Internacional (CDI), organizará las carreras que a continuación se detallan:

TC2000 EVENTO REGULAR

Categorías soporte:

TC2000 SERIES

FIAT COMPETIZIONE

Fecha: 9, 10 y 11 de Septiembre de 2022

Autódromo: Autódromo San Juan Villicum

Circuito: 4.254 mts.

Esta es una Prueba organizada de conformidad con el Reglamento de Campeonato Argentino de TC2000 y de cada categoría participante, aprobados por la Comisión Deportiva Automovilística del Automóvil Club Argentino.

AUTORIDADES DEL ORGANIZADOR

El Organizador ha designado a las siguientes personas como Autoridades de Prueba:

Director de la Prueba:	Sr. Carlos Lucci
Resp. de Sanidad de pilotos de Autos en Pista:	Dr. Pedro Bressi
Comisario de Pista:	Sr. Nicanor Gomez Orso
Comisario de Boxes:	Sr. Oscar Benegas
Resp. De Seguridad:	Sr. Carlos Martelleti
Resp. De Parque Cerrado:	Sr. Roberto Mayorana

FISCALIZACIÓN

La fiscalización de las competencias de las categorías de automóviles: **TC2000, TC2000 Series y Fiat Competizione** será realizada por la **Comisión Deportiva Automovilística del Automóvil Club Argentino**, quien ha designado a las siguientes autoridades:

Comisarios Deportivos:	Sres. – José Luis Raimondo - Nicolás Iglesias
Director de Carrera:	Sr. Rubén Anselmo.
Comisarios Técnicos:	Sres. –Angel Portela- Gastón Sousa
Responsable de Cronometraje:	RealTime Group SRL.



SECRETARÍA DE ESTADO DE
DEPORTES





REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA

AUTÓDROMO SAN JUAN VILICUM

09, 10 y 11 DE SEPTIEMBRE DE 2022

VEHICULOS ADMITIDOS:

Son admitidos todos los vehículos que responden a las prescripciones del Reglamento Técnico de las categorías participantes.

SEGUROS:

El Organizador tiene contratado un seguro para todo su campeonato en la Cía. a Cía. Río Uruguay Seguros – RUS, con certificado vigente.

RECLAMACIONES Y APELACIONES:

Los procedimientos para las reclamaciones y las apelaciones serán los establecidos en el Reglamento Deportivo Automovilístico (RDA).

CAPÍTULO 2

GENERALIDADES PRUEBAS OFICIALES

Las pruebas de TC2000 y de las categorías soporte, que integran esta manifestación deportiva, tendrán sus desarrollos en el circuito cuya extensión es de 4.254 metros, siguiendo el sentido contrario de las agujas del reloj y según cronograma de horarios adjunto.

PROGRAMACION DEL EVENTO

Es el establecido en el Cronograma adjunto que es parte de este Reglamento Particular de la Prueba y cuya actividad oficial comienza el día viernes 9 continúa el sábado 10 y finaliza el domingo 11 de septiembre de 2022.

PUNTAJE A OTORGAR

Las categorías TC2000, TC2000 SERIES y FIAT COMPETIZIONE otorgarán el puntaje establecido en sus respectivos reglamentos de campeonatos 2022.

CAPITULO 3

PARTICULARIDADES TC2000

FORMATO DE COMPETENCIA:

- TANDA DE INSTALACIÓN
- TANDA EXTRA
- TANDA ENTRENAMIENTO A
- TANDA ENTRENAMIENTO B
- CLASIFICACIÓN
- SPRINT
- PRUEBA FINAL

TANDA DE INSTALACIÓN

Se desarrollará una tanda de instalación con una duración establecida en el cronograma de actividades, a box abierto.

TANDA EXTRA:

Se desarrollará una **tanda extra** con una duración establecida en el cronograma de actividades a Box abierto donde podrán participar todos los **pilotos inscriptos**. Los equipos podrán trabajar libremente sobre los vehículos.





REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA **AUTÓDROMO SAN JUAN VILICUM** **09, 10 y 11 DE SEPTIEMBRE DE 2022**

ENTRENAMIENTOS:

Tanda entrenamientos A (Exclusiva debutantes del año y los 8 primeros del campeonato)

Tendrá una duración de 30 (treinta) minutos, pudiendo participar únicamente los pilotos que compitan en su primera temporada en la categoría y los pilotos ubicados en los 8 (ocho) primeros lugares del campeonato actualizado para cada competencia.

Los puestos empatados en puntos en el campeonato se definirán según los mejores resultados obtenidos por el piloto en la competencia final. En caso de producirse una detención con bandera roja, no se detendrá el reloj y el tiempo máximo será incrementado en cinco (5) minutos únicamente.

Tanda entrenamientos B: (Pilotos debutantes del año y pilotos del puesto 9° en adelante del campeonato)

Tendrá una duración de 40 (cuarenta) minutos y podrán tomar parte del entrenamiento nuevamente los pilotos que compitan en su primera temporada en la categoría y los pilotos ubicados del puesto

9° en adelante del campeonato (10°, 11°, 12°, etc.). Los puestos empatados en puntos en el campeonato se definirán según los mejores resultados obtenidos por el piloto en la competencia final. En caso de producirse una detención con bandera roja, no se detendrá el reloj y el tiempo máximo será incrementado en cinco (5) minutos únicamente.

En la detención de la práctica con bandera roja, los autos podrán ser empujados o asistidos para sacarlos de una posición peligrosa, siguiendo las directivas de los Comisarios de Pista y podrán continuar participando.

Si por razones de seguridad la Práctica fuera detenida con Bandera Roja, el director de carrera, con el acuerdo de los Comisarios Deportivos, podrá dar por concluida la misma, siempre y cuando se hubieran cumplido el 80% del tiempo establecido de la tanda.

CLASIFICACIÓN

Según lo establecido en el Reglamento de Campeonato.

ORDENAMIENTO DE LA GRILLA DEL SPRINT:

Según lo establecido en el Reglamento de Campeonato.

ORDENAMIENTO DE LA PRUEBA FINAL:

Según lo establecido en el Reglamento de Campeonato.

NEUMÁTICOS:

Según lo establecido en el Reglamento de Campeonato.

PUSH TO PASS

Cada participante en total tendrá disponible para utilizar en la clasificación y/o en el sprint y/o en la competencia final **quince (15)** activaciones de potencia extra (Push to Pass).

Para el sprint y la prueba final, esta potencia extra, podrá ser efectiva luego que hayan transcurrido treinta (30) segundos desde el comienzo de la competencia. De tener que repetirse el inicio de la competencia, el procedimiento será el mismo.

Los parámetros de configuración serán comunicados el sábado 10 de septiembre de 2022 a las 11.00 hs.

Carlos Lucci
Director de la Prueba



SECRETARÍA DE ESTADO DE
DEPORTES

