



**REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA**  
**AUTÓDROMO OSCAR Y JUAN GÁLVEZ DE BUENOS AIRES**  
**24, 25 y 26 DE FEBRERO DE 2023**

**CAPITULO 1**

**ORGANIZADOR**

AUTOSPORTS S. A., en adelante denominado el Organizador, sociedad civil, autorizada por la Comisión Deportiva Automovilística del Automóvil Club Argentino, de conformidad con lo establecido por el Reglamento Deportivo Automovilístico (RDA) y el Código Deportivo Internacional (CDI), organizará las carreras que a continuación se detallan:

**TC2000 EVENTO REGULAR**

**TC2000 SERIES EVENTO ESPECIAL**

**Categorías soporte:**

TC2000 SERIES

FORMULA NACIONAL

FIAT COMPETIZIONE

**Fecha:** 24, 25 y 26 de Febrero de 2023

**Autódromo:** Autódromo Oscar y Juan Gálvez de Buenos Aires.

**Circuito N° 8:** 3380 mts.

Esta es una Prueba organizada de conformidad con el Reglamento de Campeonato Argentino de TC2000 y de cada categoría participante, aprobados por la Comisión Deportiva Automovilística del Automóvil Club Argentino.

**AUTORIDADES DEL ORGANIZADOR**

El Organizador ha designado a las siguientes personas como Autoridades de Prueba:

Director de la Prueba:	Sr. Carlos Lucci
Resp. de Sanidad de pilotos de Autos en Pista:	Dr. Pedro Bressi
Comisario de Pista:	Sr. Ricardo Burton
Comisario de Boxes:	Sr. Oscar Benegas
Resp. De Seguridad:	Sr. Carlos Martelleti
Resp. De Parque Cerrado:	Sr. Roberto Mayorana



## FISCALIZACIÓN

La fiscalización de las competencias de las categorías de automóviles: TC2000, TC2000 Series, Fórmula Nacional y Fiat Competizione será realizada por la **Comisión Deportiva Automovilística del Automóvil Club Argentino**, quien ha designado a las siguientes autoridades:

Comisarios Deportivos:	Sres. – José Luis Raimondo - Nicolás Iglesias
Director de Carrera:	Sr. Rubén Anselmo.
Comisarios Técnicos:	Sres. –Angel Portela- Gastón Sousa
Responsable de Cronometraje:	RealTime Group SRL.

## VEHICULOS ADMITIDOS:

Son admitidos todos los vehículos que responden a las prescripciones del Reglamento Técnico de las categorías participantes.

## SEGUROS:

El Organizador tiene contratado un seguro para todo su campeonato en la Cía. Río Uruguay Seguros **RUS**, con **certificado vigente**.

## RECLAMACIONES Y APELACIONES:

Los procedimientos para las reclamaciones y las apelaciones serán los establecidos en el Reglamento Deportivo Automovilístico (RDA).

## CAPÍTULO 2

### GENERALIDADES PRUEBAS OFICIALES

Las pruebas de TC2000 y de las categorías soporte, que integran esta manifestación deportiva, tendrán su desarrollo en el circuito N°8 cuya extensión es de 3380 metros, siguiendo el sentido de las agujas del reloj y según cronograma de horarios adjunto.

## PROGRAMACION DEL EVENTO

Es el establecido en el Cronograma adjunto que es parte de este Reglamento Particular de la Prueba y cuya actividad oficial comienza el día viernes 24 continúa el sábado 25 y finaliza el domingo 26 de febrero de 2023.

## PUNTAJE A OTORGAR

Las categorías TC2000, TC2000 SERIES, FÓRMULA NACIONAL y FIAT COMPETIZIONE otorgarán el puntaje establecido en sus respectivos reglamentos de campeonatos 2023.





### CAPITULO 3

#### PARTICULARIDADES TC2000

#### FORMATO DE COMPETENCIA:

- TANDA COMUNITARIA 1
- TANDA COMUNITARIA 2
- ENTRENAMIENTO 1
- ENTRENAMIENTO 2
- ENTRENAMIENTO 3
- CLASIFICACIÓN
- TANQUES LLENOS
- CARRERA 1
- CARRERA 2

#### TANDA COMUNITARIA 1 Y 2

El día viernes 24 de febrero se desarrollarán dos tandas comunitarias de la que participarán todos los inscriptos en TC2000, a box abierto y con una duración establecida en el cronograma de actividades.

#### ENTRENAMIENTOS:

#### ENTRENAMIENTO 1, 2 y 3:

Tendrán una duración establecida en el cronograma de actividades. La tanda 1 y 2 estará dividida en dos grupos y participaran todos los inscriptos de TC2000 y de TC2000 Series.

La tanda 3 será exclusiva de TC2000 y no podrán participar los pilotos ubicados del 1° al 5° puesto inclusive del campeonato.

Para la primera competencia del año no podrán participar los primeros 5 pilotos del Campeonato de TC2000 del Ranking 2022 presentes.

A partir de la segunda fecha, se tomarán las posiciones oficiales de Campeonato Argentino de TC2000-2023 actualizado.

En caso de producirse una detención con bandera roja, no se detendrá el reloj y el tiempo máximo será incrementado en cinco (5) minutos únicamente.

En la detención de la práctica con bandera roja, los autos podrán ser empujados o asistidos para sacarlos de una posición peligrosa, siguiendo las directivas de los Comisarios de Pista y podrán continuar participando.

Si por razones de seguridad la Práctica fuera detenida con Bandera Roja, el director de carrera, con el acuerdo de los Comisarios Deportivos, podrá dar por concluida la misma, siempre y cuando se hubieracumplido el 80% del tiempo establecido de la tanda.



### CLASIFICACIÓN

Según lo establecido en el Reglamento de Campeonato.

### ORDENAMIENTO DE LA GRILLA DE LA CARRERA 1:

Según lo establecido en el Reglamento de Campeonato. Al final de la Grilla de TC2000 se ordenará la grilla de TC2000 Series según la clasificación.

### ORDENAMIENTO DE GRILLA DE LA CARRERA 2:

Según lo establecido en el Reglamento de Campeonato. Al final de la Grilla de TC2000 se ordenará la grilla de TC2000 Series según el resultado de la CARRERA 1.

### NEUMÁTICOS:

Según Reglamento de Campeonato.

Aquellos equipos debutantes, que adquieran un juego de neumáticos nuevos para la prueba comunitaria por auto y sean rodados, podrán resellarlos, para el día sábado para completar los seis (6) resellados autorizados que pueden utilizar hasta finalizado los entrenamientos.

### PUSH TO PASS

Los parámetros de configuración serán comunicados el sábado 25 de febrero de 2023 a las 15.00 hs.

### PENALIZACIÓN DE TIEMPO POR HANDICAP SEGÚN POSICION DE CAMPEONATO

Para la conformación de la grilla de la CARRERA 1 del TC2000 se aplicará al resultado de la clasificación, la Penalización de Tiempo por Handicap según la posición que ocupen los 8 (diez) primeros pilotos de campeonato.

Para la primera competencia del año se aplicará la Penalización de Tiempo por Hándicap a los primeros 8 (ocho) pilotos del Campeonato de TC2000 del Ranking 2022 presentes. A partir de la segunda fecha, se tomarán las posiciones oficiales de Campeonato Argentino de TC2000-2023 actualizado

Para este evento se aplicarán las siguientes penalizaciones:

1 segundo al 1°
800 milésimas al 2°
600 milésimas al 3°
500 milésimas al 4°
400 milésimas al 5°
300 milésimas al 6°
200 milésimas al 7°
100 milésimas al 8°



Una vez aplicado el cuadro de Penalización de Tiempo por Hándicap, de acuerdo con las posiciones del campeonato, se reordenará la clasificación con la que se armará la grilla de la CARRERA 1.

Los pilotos que empaten en puestos serán ordenados a su vez y entre ellos, priorizando al que no penalice.

Los pilotos penalizados que empaten en puestos serán ordenados a su vez y entre ellos, priorizando al que haya hecho el mejor registro de clasificación.

#### CAPITULO 4

#### PARTICULARIDADES TC2000 SERIES

#### FORMATO DE COMPETENCIA:

- ENTRENAMIENTO 1
- ENTRENAMIENTO 2
- CLASIFICACIÓN
- CARRERA 1
- CARRERA 2

#### Entrenamientos 1 y 2:

Tendrán una duración establecida en el cronograma de actividades. La tanda 1 y 2 estará dividida en dos grupos y participaran todos los inscriptos de TC2000 Series.

#### Clasificación:

Según lo establecido en el Reglamento de Campeonato.

#### Carrera 1 y Carrera 2

Se realizarán 2 (dos) carreras. La CARRERA 1 tendrá una duración de 20 minutos + 1 vuelta. La grilla de partida se conformará con el resultado de la clasificación. La largada será en movimiento detrás del TC2000.

La CARRERA 2 tendrá una duración de 25 minutos + 1 vuelta. La grilla de partida se conformará con el resultado de la CARRERA 1. La largada será con partida detenida detrás del TC2000.

Carlos Lucci  
Director de la Prueba